

Новое судно с электродвижением спущено на воду

В мае на воду спущено универсальное судно ледового класса «Академик Александров». Это судно построено в интересах ГУГИ будет оснащено системой электродвижения производства «НПЦ «СЭС». Судно этого проекта может использоваться для поисково-спасательных операций, транспортировки крупногабаритной морской, военной и специальной техники, а также научно-исследовательского оборудования.

В первую очередь такой пропульсивный комплекс необходим данному судну, т.к. оно будет эксплуатироваться в северных широтах в условиях сложной ледовой обстановки, что предполагает частое реверсирование гребного винта, которое может обеспечить только система электродвижения. Также для данного судна критически важным является построение гибкой электроэнергетической архитектуры, что связано с необходимостью освобождения значительных объёмов центральной части судна под грузовые отсеки. Свободное оперирование внутренним пространством судна за счёт децентрализованного размещения элементов системы электродвижения позволило решить данную задачу.

Система электродвижения производства «НПЦ «СЭС» для данного судна представляет собой пропульсивный электрический комплекс, построенный по классической схеме с использованием трансформаторов. В состав данной системы электродвижения входят: ГРЦ -2 шт., трансформаторы согласующие – 2шт., щиты электродвижения – 2 шт., преобразователи частоты – 2шт, гребные двигатели – 2 шт. Совокупная мощность на валах составляет 2х2400 кВт.

11.05.2017 г.